



国際ロータリー第2800地区 1959年6月9日創立

鶴岡ロータリークラブ

例会場 東京第一ホテル鶴岡(鶴岡市錦町2-10) 例会日 毎週火曜日(12:30~13:30)

平成 28 年 3 月 29 日(火) 第2754回 例会 (本年度第33回)

4月12日(火)	情報委員会の日 阿蘇情報委員会副委員長
4月19日(火)	会員スピーチⅡ 大川 淳 君
4月26日(火)	ゲストスピーチ 荘内日報社長・公益大理事 橋本 政之 氏
5月 3日(火)	祝日(憲法記念日)・休会

Eメール◎tsuruoka08@rid2800.jp ホームページ◎http://www.tsuruokarc.org/



会 長 報 告

会長/越智 茂 昭

1. PETS お疲れ様でした

26 日(土) 山形テルサで、会長エレクト研修セミナーが行われました。加藤さん、富田さんお疲れ様でした。次年度よろしく願います。

2. 武田研二君の退会について

武田君はご栄転により、今日が最後の例会になります。短い間でしたが、ありがとうございました。今後のご活躍をお祈り申し上げます。

25 周年を迎える庄内空港

全日本空輸株式会社 庄内支店長 良田 泰久 氏



本日はお招きを頂きありがとうございました。庄内空港が 25 周年を迎えますので少しお話しさせていただきます。

〈1〉庄内空港概要と実績

庄内空港のご利用状況等

☆1991 年(H3 年)10 月 1 日に

庄内空港が開港。滑走路 2000m 運用時間 07:00 ~ 22:00 山形県で 2 番目の県営空港。

☆開港当初は ANA として東京 1 便、大阪 1 便の 2 路線でスタート。以降、札幌、函館便を含め最大 4 路線が就航したが現在は東京便のみ。

☆東京便の特徴は、個人やビジネスのお客様が大半です。観光でのお客様が少ない路線。

☆年間での定期便の利用状況ですが、開港 9 年目の 1999(H11)年に約 43 万 1 千名がピーク、大阪や札幌便が鈍化し運休、東京便は増便とともに伸び、開港 16 年目の 2007(H19)年約 39 万 2 千名でピークを迎え順調に推移。米国同時多発テロやリーマンショックの影響等もあり一旦落ち込みはし

たものの以降は順調回復し、直近では 2014(H26)年に約 36 万 7 千人、昨年 2015(H27)年は機材の小型化で提供座席が減少するも、ほぼ前年並みの約 36 万 3 千人でした。定期便&チャーター便を含め、今年の 1 月中旬に 900 万人を達成、現在大台の 1000 万人達成に向けてカウントダウンが既に始まっています。

今年は空港開港 25 周年・四半世紀を迎える大きな節目の年であり、庄内空港利用振興協議会会長の榎本鶴岡市長も言われているように、是非年間 40 万人の大台に乗せるべく、皆様のご協力をお願いします。

〈2〉路線の充実

☆ダイヤの精査

393 便東京発 1 便目の遅発：7 時～ 9 時台の羽田空港発着枠が厳しい。折り返し便の庄内発 396 便が遅くなり課題。

395 便東京発 2 便目の早発：各地から羽田乗り継ぎが出来なくなり問題、羽田空港発着枠も厳しい。折り返し便の庄内発 398 便が早くなり課題。

397 便東京発 3 便目の遅発：1 時間程度遅発が望ましい。庄内発 400 便も遅発の要望も多いが羽田空港発着枠が厳しい。

4 便から 5 便化：羽田空港発着枠がない。現在の需要規模では、分散するだけ？まずは新たな旅行需要を取り込み、新たな旅行需要を取り込んで総需要拡大へ。

機材の大型化：小型化でご不便おかしましたが、このサマーダイヤでは、B767、270 人乗りの中型機を 4 便中約 40% 強を B767 の機材にて運航します。昨年のダイヤ計画時と比較すると、約 4 万 3 千席座席が増えた状況です。高重要便の庄内発最終便 400 便を期間中、中型機の B767 便へ移行します。

出席報告

会員数	35名
出席	20名
出席率	62.50%
前々回確定出席率	75.00%

RI 会長 K.R. “ラビ” ラビンドラン ■地区ガバナー 酒 井 彰

■会長/越智茂昭 ■副会長/木村 節 ■幹事/武田啓之 ■会長エレクト/加藤 亨
■会報委員会/佐藤詩郎・阿部純次・菅原成規

事務局：山形県鶴岡市錦町2-68 鶴岡SSビル1F TEL (0235) 28-3375 FAX (0235) 28-3376

右端のブルーが 767 機材で、半数近くが 767 機材であることがお分かり頂けると思います。

〈3〉庄内エリアのピーアールと利用促進

庄内⇄東京線 路線キャンペーンによる露出拡大。キャンペーンを実施する事で、庄内地区の魅力を PR。ANA の WEB サイトで多くのお客様に PR、サイトには 1 日約 45 万人が訪れます。観光地の写真掲載、賞品として庄内地区の物産を提供。20 万 3 千部のパンフレット配布。ANA 機内誌「翼の王国」にて PR。月間約 390 万人がご覧になります。(国内 + 海外便) チラシを作成し庄内地区中心に PR します。

海外からの取込み: ANA 香港支店にて東北レンタカープランの新企画のなかに庄内を取込んでいく商品販売します。HIS と ANA の合併会社である HAnavi 社にて WEB 商品を発売、米国で庄内の PR を実施する予定です。

〈4〉庄内エリア利用促進の課題

京都・軽井沢の様な知名度は、残念ながら鶴岡や酒田にはない。わが社でも知らない社員が殆どです。そこで、この四半世紀の 25 周年を迎える庄内空港を絶好の機会として「庄内 = SHONAI」ブランドで統一して情報発信していきます。ターゲットは鶴岡、酒田でいいのかもしれませんが、全国に発信するには山形の内陸地区や仙台、新潟、秋田等近隣にも視野を広げていく必要があると思っています。統一ブランド「庄内 = SHONAI」で ONLYONE を PR すべきだと思います。個人的には庄内は、出羽三山をもっと PR すべきです。世界的旅行ガイドブック「ミシュラン・グリーンガイド」では、出羽三山は「わざわざ旅行する価値がある」三ツ星として紹介されています。「羽黒山参道と杉並木」「国宝五重塔」等、特に欧米の外国人に PR していき、また国内の方々にももっと PR していく必要があると思っています。地元の皆様と友好都市の方々、庄内出身者の皆様等へ ANA の媒体を通じて庄内を徹底的に PR して参ります。

飛行機は人だけを運んでいるのではなく、25 周年に向けて機材も B767 運航で大型化し、貨物スペースも大型化しています。庄内はおいしいものがいっぱいあるので庄内空港開港 25 周年をフックに庄内の物産を海外へ PR していきます。

沖縄に物流インフラを整備し、沖縄空港を物流基地として全国から貨物を集約する事業を私どもは整備致しました。24 時間運用空港を活用して近隣諸国へ庄内の物産を届ける。アジアは 20 億人の巨大マーケットです。この地理的優位性を活用して農産物売り込んでいったらどうかと考えています。去年榎本市長と一緒に沖縄に行きました。その時青森県からリンゴ 10 箱、ほたてがちょっとしかありませんでしたが、そんな少量でもバイヤーがいればこのような仕組みで持っていけますので人と物量を活発にしたいと思っています。

ということで今年は庄内を徹底的に PR し、将来は大型機 B787 機も就航出来る空港・路線にしていきたいと思います！

良田泰久氏プロフィール

全日本空輸株式会社 ANA セールス株式会社
庄内支店 支店長
岡山県出身
岡山県立高梁高等学校、専修大学卒
昭和 59 年入社
夫婦子供 3 人(全て男子)の 5 人家族
家族は千葉県在住、現在単身赴任中
昨年の 4 月から庄内支店に勤務。おいしい庄内を堪能中

☆退会のあいさつ

JTB 庄内支社長 武田 研二 君

訪日の観光客が増え状況が大きく変わり、4 月 1 日以降は仙台に移り訪日マーケットの担当をすることになりました。4 月一杯は鶴岡の家で週末を過ごします。この大好きな土地に少しでも長くいたいと思っています。大変短い間でしたが皆様の御厚情に感謝しております。私にとりましては短い間でしたが充実した時間でした。どうも有難うございました。

委員会報告

会長エレクト 加藤亨君

先週土曜日 PETS に参加してきました。RI 会長、ガバナーの方針も決まり、私もテーマを決めていますのでよろしくお願いします。委員会名簿の訂正をお願いします。副会長は武田君になります。会員増強理事は阿部さんです。委員の阿部さんは削除してください。同様に職業奉仕理事の富樫さんが委員にも入っていますので消してください。4 月 23 日地区協議会があります。各委員会欠席の無いようご協力をお願いします。

出席委員会

◆メイクされた方

小林健郎君 藤川享胤君 西川富美子君 菅原成規君

◆ゲスト

全日本空輸株式会社 庄内支店長 良田泰久氏



スマイル

加藤 亨君 酒田への移動が少しずれて 7 月ごろになりました。

武田研二君 短い期間ですが、楽しい時を過ごせました。皆様との出会いに感謝です。

藤川享胤君 武田さん残念ですがご活躍を祈念いたします。良田さんスピーチ有難うございました。

武田啓之君 同上

越智茂昭君 同上