



国際ロータリー第2800地区

## 鶴岡ロータリークラブ

第2477回(本年度第17回)例会 2009.11.24

● 例会日/毎週火曜日(12:30~13:30)

● 例会場/東京第一ホテル鶴岡  
鶴岡市錦町 2-10 Tel. 0235-24-7611

クラブホームページアドレス <http://www.tsuruokarc.org/>

### 地区テーマ

地域にやさしさを  
ロータリーに活力を

### 本クラブテーマ

平常心でロータリーを

## 会長報告

富樫松夫

約1か月半ぶりに東京第一ホテル鶴岡での定例会開催ということで、古巣に戻ってきたという感じがしますがこれからも宜しくお願い致します。

● 11月10日 職場訪問ということで、NEC セミコンダクターズ山形様の御好意で会社見学会を実施することが出来ました。牧会員をはじめ会社関係者に厚くお礼申し上げます。

● 11月17日 当クラブ会員の甚内旅館さんで恒例の新そば家族例会が開催されました。会員23名、ご家族の皆さん7名の計30名の参加をして頂きました。そばを打って頂いた、会員並びに奥様、いつも心のこもった料理を出して頂く、甚内旅館様には大変感謝申し上げます。

### バイオエタノールとバイオディーゼル

今日のショートスピーチはバイオエタノールとバイオディーゼルの話をしてみたいと思います。

#### バイオエタノールとは

サトウキビやトウモロコシなどのデンプン系バイオマスや、木材や古紙などのセルロース系バイオマスといった植物由来の多糖から作られるアルコールの一種のこと。この原料となるバイオマス資源は、地球上に最も多量に存在し、CO<sub>2</sub>(二酸化炭素)固定によって再生産可能な炭水化物であり、これまで幅広く用いられてきた化石燃料資源に替わるエネルギー資源として注目されている。環境省や経済産業省、農林水産省では、京都議定書の地球温暖化をもたらす温室効果ガス(CO<sub>2</sub>など)削減目標を達成するため、国内のレギュラーガソリンを、バイオエタノールを10%混ぜた混合ガソリンへ転換する方

針を打ち出している。ただ、最近トウモロコシなど飼料として植えていたものを、アルコールに変えている情報が流れているのを見ると、物不足に一層拍車がかかるのではと、危惧されます。

#### バイオディーゼルとは

植物油に化学処理を施し、メチルエステルを主成分とする液体燃料のこと。ディーゼル自動車の軽油代替燃料として期待されている。特徴としては、植物系燃料であるため、地球温暖化防止協定上のCO<sub>2</sub>(二酸化炭素)排出量はゼロとカウントされ、実際に軽油より10%程度低減できることや、硫黄が少なく炭素、水素以外に酸素が多く含まれており、排気ガスのSO<sub>x</sub>(硫黄酸化物)、および黒煙の発生量が非常に少ないこと、市販のほとんどのディーゼル車に使用できることなどが挙げられる。

## 幹事報告

阿部純次

○ 12月5日(土) 第2ブロックIMは6つのグループに分かれて、グループ討議を行う。参加者のグループ分けはインフォメーションにあるので各自確認して欲しい。

○ 塚原初男 GE ご夫妻、国際協議会出発歓送会

日 時: 12月19日(土) 17時30分

場 所: グランドエル・サン

登録料: 4,000円。

○ 台中港区扶輪社より台風被害見舞いに対するお礼状到着。

### 第2ブロックIMのご案内

第2ブロックガバナー補佐 丸山 俊男 君

今日はIMについてご案内させていただきます。

## 12月は… 家族月間

|      |          |        |
|------|----------|--------|
| 出席報告 | 会員数      | 41名    |
|      | 出席       | 34名    |
|      | 出席率      | 89.47% |
|      | 前回回確定出席率 | 81.58% |

■ RI会長/ジョン・ケニー ■ 地区ガバナー/佐藤豊彦 ■ 会長/富樫松夫  
■ 会長エレクト/佐藤孝子 ■ 副会長/青柳孝治 ■ 幹事/阿部純次 ■ 会報委員会/榎野隆博・石田 雄

事務局: 鶴岡市馬場町11-63 鶴岡産業会館3階 TEL (0235) 28-3375 FAX (0235) 28-3376  
E-mail: tsuruoka08@rid2800.jp





鶴岡クラブさんからは24名の登録を頂いています。佐藤ガバナーからIMでは「職業奉仕」を取り上げるように指示されています。今回は6つのグループで、それぞれのテーマで議論していただきます。若生さんには一つのグループのリーダーになっていただく予定です。よろしくお願い致します。

#### 御礼のごあいさつ

山形イブニングロータリークラブ会長 佐藤 良樹 君  
御礼にお邪魔しました。山形イブニングクラブ創立10周年記念式典には貴クラブよりご出席を賜わり、また藤川パストガバナーには貴重な講演を頂きました。藤川氏には今後とも世界を舞台に活躍いただくように応援したいと思っております。

#### ★帰国報告

青少年交換留学生 松田 晃平 君  
羽黒高校3年の松田晃平です。交換留学生として米国ニューヨーク州に行ってきました。言葉や人種、文化の壁を越えることで自分の内面を成長させることができました。留学の機会を与えて下さったロータリークラブの皆様に感謝申し上げます。

#### ゲストスピーチ「エコドライブ」

(社)日本自販連 山形県支部 専務理事 菅原 弘紀 氏



エコドライブとは、車を賢く利用し、賢く運転することです。具体的には、今求められている環境性・経済性・安全性をトータルに高める使い方をすることです。発進時はアクセルはゆっくり踏み込み、おだやかに発進しましょう。走行中は加減速なく一定速度で走行すれば車の燃費は良くなります。郊外を走行したときの燃費が普通の市街地を走っている時よりもいいのはこのためです。速度を一定にすることは、いっても、神経質になる必要はありません。平坦なところではアクセルの踏み込みを一定にするつもりで十分です。走行中の車は、アクセルを放しても惰性でしばらく走ります。これを利用して、惰性で進んだ後で停車位置はブレーキで調節しましょう。これで燃料消費を少なくできるだけでなく、ブレーキパットやタイヤの消耗も減らします。上り坂では、次第に速度が落ちてきます。速度が落ち始めてからアクセルを踏み足すと、燃費悪化の原因になります。速度が落ち始める前(坂の手前で)にアクセルを踏み足しましょう。エコドライブを実践するには、

発進時、走行時、減速時、上り坂などで、先の信号を見ることや周囲の交通状況に気を配ることといった、マネージメントが必要になります。

車が停止したらアイドリングストップ。アイドリングストップをするときの注意点は、①車両の整備をしておきましょう。②エンジン停止中は、ブレーキブースターが機能しません。③「ACC」の位置では、オーディオ以外の機能が停止します。

④シフト「D(ドライブ)」の位置ではエンジンの始動はできません。その外、空気のタイヤ圧、余分な荷物を積まないことなども気をつけてみてください。これからも地球に優しい運転をしていただくようお願いして私の話を終わります。ありがとうございました。

#### 委員会報告

##### SAA・出席委員会

##### ●ゲスト

菅原 弘紀 氏(自販連山形支部専務理事)

松田 晃平 君(青少年交換留学生・羽黒高)

##### ●ビジター

佐藤良樹君(山形イブニングロータリークラブ)

丸山俊男君(鶴岡西ロータリークラブ)

阿部悦子君(鶴岡西ロータリークラブ)

#### メイクアップされた方

藤川 享胤 塚原 初男 富田喜美子

##### ●スマイル😊

石田 雄 君 麦の会への応援ありがとうございました。

樋渡美智子君 菅原さんの会社は、芸術文化に対する貢献をしてくださっており、会社の一室をギャラリーとして展示のため提供してくださっております。感謝してスマイルします。

富 樫 松 夫 君 丸山ガバナー補佐、山形イブニングRC会長、菅原さん有難うございました。松田君これからも頑張ってください。

佐藤 孝子 君 松田君お帰りなさい。菅原さんエコの話有難うございました。

藤川 享胤 君 山形イブニングRCより創立10周年の記念講演の御礼として過分なる花瓶を頂戴いたしました。感謝してスマイル。

牧 衛 君 職場訪問、多数の参加有難うございました。

丸山 俊男 君 IM並びに今後ともよろしくお願い致します。

佐藤良樹君 鶴岡RC並びに藤川PGに感謝して。