



人類はひとつ 世界中に友情の橋をかけよう

MANKIND IS ONE- Build Bridges of Friendship Throughout the World



会長 中江 亮 幹事 佐藤元伸 副会長・クラブ奉仕 川村徳男 職業奉仕 嶺岸光吉 社会奉仕 山口篤之助 国際奉仕 黒谷正夫 青少年奉仕 津田晋介

出席報告：会員 76 名 出席 65 名 出席率 85.53 % 前回出席率 75.00 % 修正出席 67 名 確定出席率 88.16 %

会員スピーチ

地震と生命保険

小林敏夫君



○日本海中部地震は、秋田県を中心に多数の死者・行方不明者を出しました。(5月30日午後5時現在・死者56名 行方不明者46名、計102名)

○地震の場合に、生命保険はその機能を果たすかどうかというご質問も災害発生以来多数戴きましたので、駆け足ですがご説明申し上げます。

○生命保険は、商法に免責事項が定められております。(別表)

○これを受けまして、生命保険約款にも免責事由を載せてあります。

○地震・津波に関します規定は、普通保険約款にはなく、各種の特約(災害割増、傷害、入院給付)の約款にございます。=別紙=

○地震・津波によります場合  
普通死亡保険金はそのまま全額お支払いし、特約による給付金・保険金は、被害状況により削減してお支払いしたり、又はお支払いしないことがあります。

○今回の場合は、計算の基礎に重大な影響を与えるような被害状況とは認められませんので、特約による給付金・保険金も全額お支払いすることになります。

○日本生命の「約款と考え方」を中心に申し上げましたが、各社により若干取扱いが異っておりますので、念のため申し添えます。

※犯罪行為・死刑執行の取扱い

1. 法定免責

- 被保険者が自殺・決闘・犯罪又は死刑執行による死亡
- 受取人が被保険者を故意に殺害
- 契約者が被保険者を故意に殺害
- 戦争その他の変死による損害

(商法第 680 条)

(商法第 683 条・第 640 条)

2. 生命保険約款

① 普通保険約款第 2 条 (削減支払)

戦争・その他の変死による死亡者が計算の基礎に影響を及ぼす時、削減して支払う。

② 特約約款 (災害割増・傷害・入院) 第 2 条

次の原因による死亡・傷害・入院が計算の基礎に影響を及ぼす時支払わないか、削減して支払う。

- ・地震、噴火または津波
- ・戦争その他の変乱

3. 今回の場合

普通保険金+各種特約給付金



全額支払 全額支払

※参考

普通保険約款上の免責事由(死亡保険金を支払わない場合)

- ① 責任開始日から1年以内の自殺
- ② 契約者・受取人の故意による殺害

1. 計算の基礎に影響を及ぼす時

- ① 計算の基礎 死亡者

庄内空港の建設を推進しましょう

② 大数の法則

特定地域・特定保険にかたよらない販売と保有契約高

〔災害死亡保険金の保有契約高〕

日本	65兆3,340億	(対普通死亡62.9%)
第一	56兆1,886億	( 〃 85.4%)
住友	48兆1,195億	( 〃 74.6%)

2. 行方不明者(死体が発見できない)の取扱い

普通失踪⇒7年間不明のとき死亡とみなす  
 特別失踪(危難失踪)⇒1年間生死が不明のとき危難の去った時に遡及し死亡とみなす  
 認定死亡⇒A. 公的機関による認定死亡

(戸籍法89条)

B. 会社による認定死亡

「失踪宣告・その満了」あるいは「公的機関による認定死亡」をまわっていると相当の時間を要し、その間保険契約を有効に継続させるため、保険料の払込みを要することを考慮した便宜的

取扱い

- ・海上遭難の場合－海運局の海難届出証明書
- ・大災害の場合－海上は海上保安本部長、陸上は警察署長の証明書

C. 猶予期間の延長－3カ月プラス

3. 支払資金

① 外国政府等貸付＝57年3月現在

日本	1,659.7億円	(対総資産2.3%)
第一	965億円	( 〃 2.1%)
住友	897億円	( 〃 2.4%)

② 国内貸付先

地域的・貸付企業ともにかたよらない

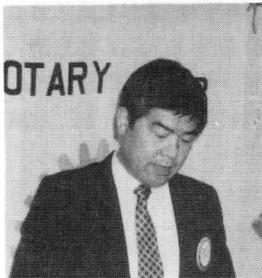
③ 国債保有＝換金確実

日本	2,822億円	(対総資産4.0%)
第一	453億円	( 〃 1.0%)
住友	892億円	( 〃 2.4%)

④ 含み資産＝ダイヤモンド社の推定86条準備金

## 女性ユーザー市場について

手塚 拓 君



私が赴任してまいりましたのは今年の1月末で雪の多い時期はそうでもなかったのですが、雪が融けて春になるにつれ、女性の方々の運転が東京にくらべ多く目につき、庄内の女性の活発さには

驚かされました。

先日の5月27日に私の会社の前の道路で、女性運転の車の数を調べてみました。午後4時30分から5時30分の1時間で191台の車が通過して、その内53台27.7%が女性ドライバーでした。内訳は小型車以上で150台の内33台21.7%、軽四輪で39台の内20台51.3%となっています。

実際には、現在これだけのクルマ社会となりますと、車をもつこと、運転することは何ら珍しいことではありません。因に運転免許所有者は、全国で乗用車の世帯普及率が25%であった昭和45年には男性の50% (1,750万人)、女性はわずか10% (367

万人)に過ぎませんでした。それが、世帯普及率が62%となった昭和57年には、男性の免許所有者は68% (2,835万人)、女性は25% (1,108万人)が免許をもつようになり、最近の女性ドライバーの大巾な増加は目を見張るものがあります。

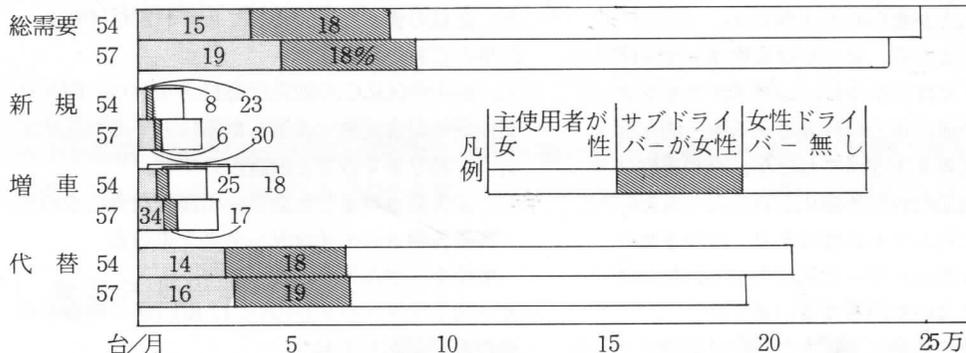
このような女性ドライバーの増加は、1世帯で所有する車を男性から拝借して運転するのではなく、別に車を新たに買い求めて自ら運転するようになりました。これが自動車需要の新たな拡大になっています。

例えば、昭和57年の7～9月の3ヶ月間に購入された新車を調べてみますと、主に女性が運転される車は代替の場合16%、新規の場合30%、増車の場合34%になっています。

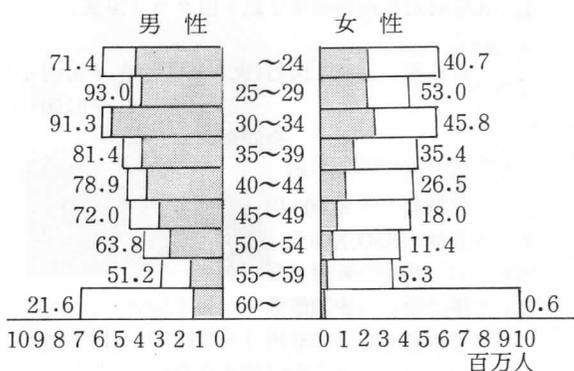
また購入された車全体では、サブドライバーとして女性の運転する機会のある車は37%の比率になり、女性ドライバーの方々の運転が目につく裏付けともなっています。

以上の数字からみまますと、女性ドライバーの増加が自動車の市場に大きな影響を与えていることがう

### 新規・代替・増車別女性ドライバーの存在状況



### 年齢階層別人口・免許保有者数と保有率



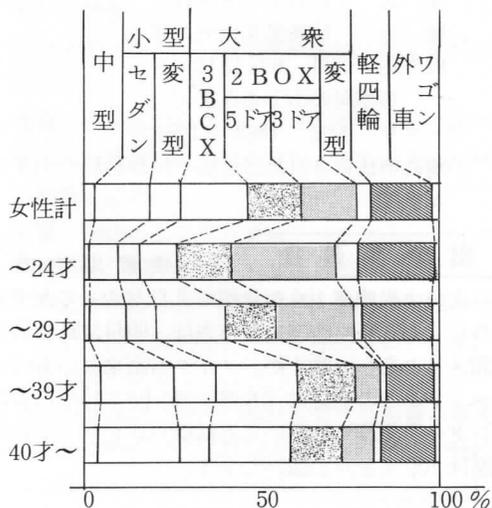
く一家で購入される場合には、大蔵大臣の役割だけでなく、車選びに大いに意見を出されておられます。

調査結果では、購入に当って女性の意見を取り入れられ買われた車は46%だそうです。購入される車の2台に1台は女性の意見が係わりをもっている計算になります。これは車を運転する、つまりドライバーとして増えているということに加え、女性の高学歴化で社会進出に伴う発言力が強まってきているという、一般的社会的な流れではないかと思えます。そこで、私どもの自動車に対する具体的影響として女性が車を選ぶ際に“とりまわしが楽なこと”“実用的であること”にポイントを置かれる方が多く、このことが軽四輪や1000CC~1500CCクラスの大衆2ボックス車等の売れ行きを著しく増やしていますし、更にパワステアリング、トルコン車などの増加を生んでいます。

又、女性の方々は車の色や車の室内の色を選ぶ傾向が強く、最近の流れは赤色のボディ色が多く売れその赤色に室内の色柄が合うかが問題にされています。これは、あたかも服飾品やインテリア関連商品を買う時の感覚に近いと考えられます。女性は男性とは違う感覚での車選びの視点をお持ちではないでしょうか。

しかし、女性が全部そうだというのではなく、ライフステージによって自分達の生活の中の車に求めるものは違っておられるようです。例えば未婚女性の志向は既婚者の志向よりも同世代の男性に近く、スポーティーでレジャーユースに合う車で、自分の気に入るファッションな車を望まれる傾向が強いですし、既婚者では家族揃って出かけることを想定し、ファミリーカーとして室内空間の広く落ちついた雰囲気のある車を希望される方、あるいは普段の近隣への買物、用足しのための自分専用車として、何

### 女性の年齢別購入車の特徴



(注1) 二輪・原付免許は除く

(注2) 免許取得可能年齢人口に対する所有率が

かえります。

更に女性の存在は、私どもの場合、免許を持つ持たない、あるいはハンドルを握る握らないに関係な

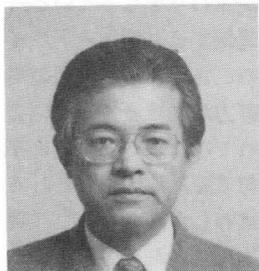
よりも経済性の高い、使用負担の少ないセカンドカー的な車を望まれる方がおられるようです。

以上のようなことから、私どもは女性ユーザー向きの車となると「車体の小さい、パワステアリング付、トルコン付の赤い車」に代表させる画一的な女性仕様車しか従来考えませんでした。今や男性ユーザーに対する商品内容の多様化と同じような対応を女性ユーザーに対しても必要であり、このきめの細かい対応が今後女性ユーザーに気に入っていただける大切な事柄ではないかと考えています。

今日は、街に多く活発に活躍されている女性ドライバーに焦点を合せたお話をさせていただきました。

## 退会 の 挨拶

大森 健司 君



なんとも申し上げ辛いですけれども、6月1日付の人事移動の発令で、大宮の花月営業本部の方に転動になりました。一昨年2月に赴任して以来1年3ヶ月の間色々公私共に御指導賜りまして誠に有難うございました。

是非大宮にお出になりましたら、お立ち寄り戴きたいと思ひます。今後共宜しく御指導賜りますようお願い致します。後任者は新潟支店から明日、白坂という者が着任します。後任が着任次第ロータリークラブに入れさせて戴きますので、私同様御指導御鞭撻の程お願い申し上げます。どうも色々有難うございました。

## 会 長 報 告

中 江 亮 君

○ご承知のように去る5月26日、秋田沖を中心に発生したマグニチュード7.7の大地震は、秋田・青森を中心に大きな被害をもたらしたものでありますが、就中10数名の小学児童をさらっていった津波の災害は洵に心の痛む惨事でご同情に耐えられません。当鶴岡地方もかなりの震度でありましたが、特に被害もなく、会員の皆さんも全員ご無事のことと同慶に存じます。このニュースは世界の至る所で報道されたものでありますが、台中港区R.C.の陳克己会長さんからクラブを代表してお見舞いの電話があり、更に丁度日本に来ておられました

同R.C.会長の洪炳煌さんからもお見舞いの電話を頂き、会員の皆さんによるしくとのお言付けがあった事をご報告致します。

- 又、台中港区R.C.の陳克己会長さんから、同クラブ12周年記念式典に参加した事に対するお礼状が届いておりますのでご披露致します。
- 新しく入会されました会員の所属委員会について  
御橋義諦さん～インターアクト委員会  
根岸幸一さん～S.A.A
- オーストラリアのSTAWELL R.C.から地震お見舞いの電話がありました。

## 幹 事 報 告

1. 6月14日に行われます新・旧クラブ協議会について  
日 時 6月14日(火) 新 3:00～5:00  
旧 5:00～6:00  
合同懇親会 6:00～  
場 所 祝 々  
登録料 3,000 円
2. 大森健司氏の送別会  
日 時 6月2日 6:30  
場 所 中国飯店  
登録料 3,500 円(当日持参) 山下さんへ(みやげ代を含む)
3. 第253地区年次大会のご案内到着  
期 日 10月1日～2日  
場 所 福島県文化センター  
仮申込〆切日 6月15日  
事務局の山下さんまで
4. ロータリー手帳 1983～1984年  
前に申込みされた方は帰りに事務局の山下さんまで

## 出 席 委 員 会

佐藤 順治 君

いよいよ出席率100%目標の7日がやってきます。どうしても7日出席出来ない方は、明日以降13日迄の間メイクをして戴くか、メイクも出来ない方はロータリーアクトの例会に(6月4日(土)7時から青年センター)出席して戴いても結構ですから、7日の出席は100%是非お願いします。

## ビ ジ タ ー

余目R.C. 佐藤 孝二郎 君  
温海R.C. 今野 義介 君  
鶴岡西R.C. 井上 彬君・鈴木 昭吾君  
(今週の担当者 高田 耕助)