



ロータリーを通じて
世界理解と平和を



WORLD UNDERSTANDING & PEACE THROUGH ROTARY

会長 新穂光一郎 幹事 藤川享胤 副会長・クラブ奉仕 内山喜一 職業奉仕 高岸三雄 社会奉仕 川村徳男 国際奉仕 齋藤利男 青少年奉仕 佐藤順治

出席報告：会員 71 名 出席 56 名 出席率 78.87 % 前回出席率 73.24 % 修正出席 62 名 確定出席率 87.32 %

国際ロータリー第253地区
1981~1982年度 ガバナー 作田正治氏公式訪問時の礼状

1981年8月10日

拝啓 酷暑の候、益々ご清栄のこと、お喜び申し上げます。

さて去る8月4日貴クラブ公式訪問の際は、ご多忙中にも拘らず早朝よりご来臨賜わり、会長・幹事会に1時間、クラブ協議会に2時間、お休みの時間もなく、主として新年度ご方針について各委員長殿より極めてご熱心に、ご報告ご協議をいただき、各位殿の溢れるばかりの情熱と真摯な態度に私も大変勉強させていただきました。

さすが創立22年を経て早坂P.D.G、石黒G.Nを出して居られるだけに、会員の殆んどがロータリーに関する知識、理解度が深く、又これまでの地域社会に対する業績もすばらしく、青少年交換ロータリー財団への貢献度高く、又クラブ内の親

睦行事も他の範とするに足るものばかりで心から敬意を表し感謝申し上げる次第であります。今年度会員増強目標7名についても積極的に取り組み下さいまして有難うございました。是非ご達成方お願い申し上げます。

尚、鶴岡市長、鶴岡市商工会議所会頭への表敬訪問へのご案内有難うございました。又、早坂P.D.G、石黒G.Nとの懇談の夕食会を設営していただき重ねて厚くお礼申し上げます。今年度「ロータリーを通じて世界理解と平和を」のためご献身をお願い申し上げます。

貴クラブのご発展を心から祈念いたします。会員各位殿にもよろしくお伝え下さい。

略儀ながらお礼少々ごあいさつまで。 敬具

会員スピーチ

若生恒吉君

常日頃考えている事ですが、先日、私も112号線月山新道を通って見ました。ところが山形まで全て50K制限、追越禁止という事でした。聞いて見たら霧が多いからという事でした。

別に違反をしなくても、県庁まで2時間10分で行けるようになったのですが、1年経ち2年経過する内に、この2時間10分も長く感じるようになってと思います。鶴岡・山形を結ぶ大事な道踏です、天候によって差いつかえ無い日は、信号機の指示を変えて60Kに訂正運行出来るようになればと思いますが如何でしょう。また、この月山新道ただ時間が速く行けると喜ぶだけでなく、私達鶴岡の人々が、もっと積極的にこの速くなった道路の有効利用を計り、山形側に負けないようにしなければと考えます。

吉田昭利君

日本の自動車産業の概況と云ったものをお話してみたいと思います。1980年昨年日本がどの位生産したかと云いますと1,104万台の生産台数であります。1日当り3万台です。この庄内で販売される新車で月に約1,000台位でありますので、大体48分位で造られることになりす。

この生産台数を世界の各国と比較してみると日本1,104万台米国801万台、西ドイツ388万台、フランス338万台。日本の生産台数の内輸出597万台、国内507万台。西ドイツの生産台数よりもはるかに多くの台数を輸出している。当然各国における日本車のシェアも高くなり、米国20.4%、西独10.4%、フランス2.9%、オランダ、ベルギーは25%、デンマーク、スエーデン、ノルウェーは30~40%。こうなりますと米国或いはEC諸国とも自国の自動車産業を守るということから黙っていられないということになります。

何故このように急速に輸出が伸びたかと云いますと、第1に日本車の燃費の良さ、それから性能、仕上り、品質の良さが世界各国で受入れられたということです。ところが米国のメーカーがそれに対応出来ないため小型車が急増したわけです。品質については、国民性とでも云いましょうか、日本独特の細かいところまで気を使った仕上げが評価されています。

これからの自動車の傾向ですが、省燃費、省資源という大きな流れは当分変わりません。省燃費では第1にはエンジンの改良であり、I.C(電子コントロール)をふんだんに使ってより緻密に精度の高い、エンジンコントロールをする方法を進めています。車体を出来るだけ軽くすること、高張力銅板、或いは合成樹脂を出来るだけ軽くすることに工夫しています。又、ボディの形を出来るだけ空気抵抗の少ない形にする。次に省資源であります。これはFF化の方向であります。FFにより、ボディーサイズは小さ目室内空間は大きくとると言うことが可能になります。日本では未だ主流はFRということになっていますがやがて、FF中心になると思います。最後に当山形日産の宣伝をさせてもらいますが、当社ではFFもFRも売っておりますので宜敷くお願い致します。

庄内に空港を建設しましょう

“私とロータリー”



張 紹 淵 君

“奉仕の理想”に照らして、世界は一つであり人類は凡て皆、自分の兄弟姉妹であり、ロータリーは世界の一大家族であり、国際ロータリーはロータリーの本家であり、ロータリークラブは皆同じく分家であることを学び楽しんで来た私には入会してから21年、この頃ようやく、すっかりポール先生、米山先生と同心になりましたが、残念ながら、未だに、ポール先生と米山先生の日常生活の食物の好き嫌いなものを知ることが出来なかった。

例 会 メ モ

- 9月17日に三笠宮殿下がお出になります。青少年関係でR.A.C.、I.A.C.、青少年委員会の方々多数のご出席下さる様。事務局は鶴岡市と鶴岡商工会議所となつて居り、ロータリーのみならずライオンズ、青年会議所の方も一堂に参加しますのでコミュニケーションの場にできたらという話もあるようです。会員の風間さん、本山さんがこの件で大変ご苦労されます。
- 9月19日中国飯店でR.A.C.のOB会が開催されます。会員各位もぜひ参加下さい。会費は3,500円です。
- 例によって会長、3分間瓦版時事問題で見識を披露。
- 石黒ガバナノミニ、今後のスケジュールに就いて説明された。(大変ご苦労様です)
- 市民の森の会から、本年度は各位、2口位1,000円に願いたい。(三井健市民の森の会会長)

幹 事 報 告

次の書類が会に来て居ります。

1. ライラ報告書(第2回ライラ研修会)
2. いわき小名浜ロータリークラブ20年史
3. 八幡ロータリークラブ活動計画書・活動報告書
 - ロータリー用語実価頒布について
 - 蔵王温泉に於て交換学生のオリエンテーションが8月29~30日、ホテル雲海荘、ジェームス君が出席予定です。
 - 張紹淵君に再度ポール・ハリス・フェローメダルを受けられました。
 - 前会員皆川英二氏、ミナガワ楽器開店しましたのでよろしくとの事です。

新 会 員 紹 介

入 会 に あ た り



吉 田 昭 利 君

今度鶴岡ロータリークラブに入会を認めて戴き光栄と存じております。

丁度4年前の52年7月に生まれて初めての土地である当地に赴任してまいりました。当時右も左もわからない私に、鶴岡の多くの方々から親切なお教を戴き、又心暖まる励ましを戴いたことを思い出します。都会とは異つた庄内の人情の暖さをしみじみと感じた次第です。

この4年間、職業を通じて多くの方々のご交誼を賜つてまいりましたが、もっと巾広く多くの方々との友情を得られる機会を持ちたいと日頃考えておりましたところ、幸いにも今度、当ロータリークラブに入会することが出来ました。

私にとってロータリーは初めての経験であります。“ロータリーとは何か”、概念的にはわかって、本当の意味するところがわからない未熟者であります。又「四つのテスト」を見て大変な難問だなあと感じてしまう者であります。

しかし、会員となつたからには、ロータリー綱領に恥ないよう努力をするつもりでありますので会員皆様様の暖いご指導とご鞭撻を心よりお願い致します。

委 員 会 報 告

張米山奨学会委員長

先日、お願いした米山奨学金の寄附金、14,266円でした。ありがとう。

ス マ イ ル

佐藤衛親睦活動委員

- 先日、県で入札があり鶴岡南高等学校の第1期工事を3億1千万円で温海佐藤組、鶴岡建設協同事業体で落札しました。又この設計をされたのは会長の新穂光一郎さんです。
- 佐藤元伸さん(荘和設備工業㈱)が温海高校の設備工事を落札されました。おめでとう。

ビ ジ タ ー

鶴岡西R.C 井上 彬 君
齋藤 吉雄 君
菅原 幸雄 君

プログラム委員会より

9月1日 本日プログラム
9月8日 次週プログラム

(今週の担当者 石井敬三)